

---

## Übernachten im VW Sharan, Ford Galaxy oder Seat Alhambra

---

<b>Thema</b>	<b>Übernachten im VW Sharan, Ford Galaxy oder Seat Alhambra</b>
Dateiname	007_Anleitung.docx



---

## Übernachten im VW Sharan, Ford Galaxy oder Seat Alhambra

---

### Inhalt

<b>1</b>	<b>Allgemeine Informationen</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Vorüberlegungen und Anforderungen</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Konstruktion und Einbau</b> .....	<b>5</b>
3.1	Planung und Konstruktion des Holzeinbaus.....	5
3.2	Fenster: Abdeckung, Lüftung und Mückenschutz.....	9
3.3	Vorhänge.....	9
3.4	Lüftung und Mückenschutz.....	10
<b>4</b>	<b>Erfahrungen und Erlebnisse</b> .....	<b>11</b>
4.1	Technik und Einrichtung im Auto.....	11
4.2	Mitgenommenes Material.....	12
4.3	Strecke, Reiseablauf.....	13
4.4	Varianten für solo-Reisende.....	16
4.5	Checkliste zum Einpacken für Tour mit VW-Sharan, Galaxy oder Alhambra.....	17
4.6	Häufige Fragen (FAQ).....	20
<b>5</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	<b>21</b>
<b>6</b>	<b>Literatur</b> .....	<b>21</b>

---

## Übernachten im VW Sharan, Ford Galaxy oder Seat Alhambra

---

### 1 Allgemeine Informationen

- Gehören Sie auch zu den Menschen, die erst kurz vor dem Urlaub entscheiden, wo es hingehen soll und die unterwegs oder vor Ort erst mal keinen Stress mit der Suche nach einer Unterkunft haben wollen?
- Wollen Sie Wanderstiefel und Badezeug einpacken und kurz vor der Abfahrt 'nach Wetterbericht' entscheiden können, wo es hingehen soll (zur Zugspitze, ins Tessin oder doch in die Bretagne und von dort nach Irland)?
- Haben Sie sich auch schon mal gewünscht, dass Sie im eigenen Auto übernachten und an einem schönen Platz aufwachen könnten - Das Ganze zum Nulltarif?
- Oder wollen Sie rasch entscheiden können, dass man doch nicht selbst fährt, sondern mit "Last Minute" auf die Azoren fliegt?
- Brauchen Sie ein praktisches Basislager für kurzfristige Outdoor-Aktivitäten?
- Sie haben ein Segelboot gebucht, das aber nichts taugt, sind wieder heimgefahren und wollen trotzdem noch etwas Schönes aus der restlichen Zeit machen?



Ein Wohnmobil (WoMo) ist oft zu teuer zum Mieten oder gar zum Kauf, und es ist für manche Straßen und Gegenden einfach zu groß.

Wir sind durchaus "Wohnmobil-geübt", aber "mal schnell eins leihen und gleich losfahren" funktioniert nicht wirklich. Es muss reserviert, abgeholt und eingeräumt werden und Kautionszahlung ist zu zahlen. Nach der Fahrt wieder Ausräumen und Reinigen bzw. die Endreinigung bezahlen. Alles nicht so einfach. Und wenn dann am fremden Fahrzeug ein Schaden ist, wird die Sache richtig kompliziert.

Ein eigenes WoMo zu kaufen ist sehr teuer, man kann mit ihm kaum täglich umherfahren, Parkplatzsuche ist nicht einfach und Parkhäuser können nicht benutzt werden. In einem WoMo ist enorm viel Geld gebunden, und nach 20 bis 25 Jahren ist es weggerostet.

Auch ein als WoMo ausgebauter VW-Bus ist (in gutem Zustand) nicht wirklich billig.

Man müsste also irgendwas selber bauen können.

---

## Übernachten im VW Sharan, Ford Galaxy oder Seat Alhambra

---

Es gibt Möglichkeiten:

Eine ganze Reihe von Autos lassen sich so umbauen, dass man in ihnen übernachten kann. In dieser Anleitung erkläre ich den Liege-Einbau im VW Sharan, Ford Galaxy oder Seat Alhambra. Alle drei Fahrzeuge sind fast baugleich. Man kann es nicht als Campingeinbau bezeichnen, denn dazu wäre mindestens eine Kochnische nötig; aber es ergibt sich mit wenig Aufwand eine schöne Liegefläche.

Links zu anderen Liegen-im-Auto-Projekten finden Sie unten in dieser Seite [1].

## 2 Vorüberlegungen und Anforderungen

- Zum Wohlfühlen brauche ich eine Liegefläche von mindestens 200 cm Länge. Damit schieden schon mal eine Reihe von Autotypen aus. Im Sharan von 2001 ist so eine Fläche möglich. Außerdem lassen sich die hinteren Sitze mit wenigen Handgriffen schnell aus- und einbauen. Eventuell findet man auch ein Modell mit drehbaren Vordersitzen.
- Die innen-Breite des Sharan beträgt bei den hinteren Türen ca. 147 cm und weiter hinten 111 cm. Damit ist klar, dass man zu zweit nur dann gemütlich liegen kann, wenn die Beine zum Ende des Autos zeigen.
- Wenn man nicht direkt auf dem Fahrzeugboden liegen und noch Gepäck mitnehmen möchte, muss die Liegefläche weiter nach oben, und es müssen gut zugängliche Räume unter ihr geschaffen werden.  
Dieser Gepäckraum sollte in unserem Fall so hoch sein, dass Kunststoffkästen und Klappkisten darunter passen, die sogar etwas über ihren Rand hinaus gefüllt sind. 10 bis 20 Liter Trinkwasser müssen auch noch untergebracht werden (fester Kanister mit Tragegriff). Es sind also etwa 27 bis 30 cm Höhe nötig.  
Außerdem soll abends und morgens nicht zu viel Gepäck von hinten auf die Vordersitze geräumt werden müssen. Die Anschaffung eines Dachkoffers sollte vermieden werden.
- Die ganze Konstruktion soll viele tausend Kilometer aushalten und nicht im verkehrten Moment zusammenklappen, oder beim Bremsen nach vorne fliegen.
- Da ich kein "Metaller" bin, muss das Ganze aus Holz hergestellt werden können.
- Gestell und Liegefläche sollen sich zerlegen bzw. zusammenklappen lassen, damit man sie leicht tragen und aufbewahren kann.
- Wichtig: Das Ganze macht nur Sinn, wenn Fahrer(in) und Beifahrer(in) so eine Art Übernachtung oder gar (Kurz-) Urlaub mögen. Wer es - warum auch immer - schon im Wohnmobil oder Wohnwagen nicht (zusammen) aushält, sollte über eine gemeinsame Autoübernachtung oder gar mehrere solcher Übernachtungen nicht mal nachdenken!